

Väg mästaren

#1 2018 - ÅRGÅNG 90 - I VÄGINGENJÖRERNAS TJÄNST SEDAN 1928

**Första spadtaget
för Västlänken**

Sidan 3

**700 miljarder
till infrastruktur**

Sidan 4



**Världsunik
elväg invigd**



Elbilarna växer snabbt i antal

VÄLKOMMEN TILL ETT nytt nummer av Väg-mästaren.

NYLIGEN PRESENTERADE REGERINGEN sin nationella plan för infrastrukturen i Sverige. 700 miljarder ska användas till olika satsningar på infrastruktur. Framför allt är det betydande investeringar för att stärka järnvägstrafiken. Läs mer på sidan 4.

FÖRSÄLJNINGEN AV ELBILAR ökade i följd med 54 procent världen över. Vid årsskiftet fanns en elbilspark med över tre miljoner fordon, enligt internationella energiorganet IEA. Kina är världens största elbilsmarknad, men elbiltätaste landet är Norge.

I en rapport från Bloomberg New Energy Finance beräknas att 55 procent av alla bilar som säljs globalt år 2040 kommer vara elektriska. En nyckelfaktor för en sådan utveckling är att priserna på eldrivna fordon förutspås falla kraftigt. I dagsläget finns det 155 olika typer av elbilar på marknaden, men redan om fyra år väntas antalet modeller vara nästan det dubbla.

I Sverige invigdes nyligen eRoadArlanda, en svensk innovation och elväg som är den första av sitt slag i världen. Läs mer på sidan 5.

VI GÅR MOT semestertider för många. Samtidigt känns det som att sommaren kom rekordtidigt med högsommartemperaturer redan i maj månad. Å andra sidan hade vi en tuff vinter i hela landet och stora snödjup i norra Sverige. Kylan gjorde att isbrytarna hade mycket att göra för att hålla Bottenviken och Norrlandskusten framkomlig för fartyg.

SOMMAR BETYDER EN härlig blomsterprakt, men all växtlighet är inte välkommen. Lupinerna längs våra vägar är vackra, men utgör ett hot. Det är en invasiv art som egentligen inte hör hemma i Sverige. Till följd av att de snabbt sprider sig konkurrerar lupinerna ut andra arter som många insekter är helt beroende av. I Värmland har länsstyrelsen därför startat ett treårigt projekt för att stoppa utbredningen. Och Fältbiologerna har utsett den 6 juni till Stora lupinbekämpardagen för att värna om den biologiska mångfalden.



Med det sagt önskar jag alla en trevlig sommar!

Janne Larsson
Redaktör



Foto: Sjöfartsverket

Sjöfartsverket har fem egna isbrytare, Ale, Atle, Frej, Oden och Ymer. Även verkets arbetsfartyg Baltica och Scandica har isbrytarförmåga.

Tuff vinter för isbrytarna

UNDER VINTERN ASSISTERADE de fem svenska isbrytarna sammanlagt 1 514 fartyg. Till en början klarade den minsta isbrytaren Atle isförhållandena i Bottenviken och längs Norrlandskusten, men efterhand kallades även Ymer, Oden, Frej och Sjöfartsverkets arbetsfartyg Scandica in. Enligt SMHI:s beräkningar var istäcket som mest utbreddt den 5 mars. Det täckte då 174 551 km², vilket motsvarar nästan 40 procent av Sveriges landyta. ■

Årets trafikhjälte

ÅRETS TRAFIKHJÄLTE ÄR Andreas Ross från Flero-hopp i Nybro kommun. Han stoppade med sin lastbil en rattfyllerist från att skada andra. Motorförarnas Helynkerhetsförbund, MHF, prisbelönar honom för den rådiga insatsen. Efter en polisjakt på en bilist, som uppträdde aggressivt och vårdslöst, körde föraren plötsligt ur en rondell in på en enfilig väg mot mötande trafik. Andreas agerade blixtnabbt och lyckades klämma fast bilen mot ett räcke med sin lastbil. Motivering: *Med stort mod och sinnesnärvaro har Andreas Ross handgripligen visat prov på civilkurage. Han är en förebild och vi hoppas att han kan inspirera andra att ingripa när någon behöver en medmänniska för att förhindra en trafikolycka.* ■



Andreas Ross blev Årets trafikhjälte.

Föreningen Sveriges Vägingenjörer (FSV) är en fack-, yrkes- och intresseorganisation för tekniker och ingenjörer som arbetar inom infrastruktur-sektorn **Hemsida:** www.fsv.se **Redaktör:** Janne Larsson **Tel:** 0492-79357 **E-post:** janne.larsson@roxx.se **Ansvarig utgivare:** Christina Eklöf **Produktion:** Roxx Communication Group, www.roxx.se **Projektledare:** Daniel Abenius **Grafisk form:** Örjan Folcke **Omslagsfoto:** eRoad Arlanda **Tryck:** Printfabriken, Karlskrona 2018



Annonsera i Väg-mästaren!

Kontakta Anneli Dahlström för priser och mer information.

Tel: 0492-79320

E-post: anneli.dahlstrom@roxx.se

Prenumerera på Väg-mästaren!

För 195 kronor får du läsa Väg-mästaren i ett år (4 nummer). Betala prenumerationsavgiften till bankgiro 5765-0053. Ange namn och adress.

Prenumerationsansvarig: Jan Malmström **Adress:** Solrosvägen 33, 363 30 Rottne **E-post:** jan.malmstrom@live.se





Ny infrastruktur

Runt om i landet pågår en mängd vägbyggen och andra infrastruktursatsningar. Här uppmärksammar Vägmästaren ett litet axplock av vad som händer för tillfället.

Illustration: Trafikverket



Karta över Västlänkens linje och korridor.

Nu börjar Västlänken byggas

Nyligen togs det första spadtaget för projekt Västlänken, regionaltågstunneln genom centrala Göteborg.

– Det här är ett viktigt projekt, inte bara lokalt och regionalt, utan även nationellt. Göteborg är en viktig nod för persontrafik, yrkespendlare och inte minst näringslivet

med Göteborgs Hamn, säger Trafikverkets generaldirektör, Lena Erixon, i ett pressmeddelande.

Det har gått 17 år sedan tåg tunneln genom Göteborg började planeras, men har stött på patrull flera gånger vilket inneburit olika utredningar och juridiska processer.

Genom att leda ner tågen i en genomfartsled under Göteborg ska trycket minska på den överbelastade centralstationen i Göteborg. De tre underjordiska stationerna som ska anläggas vid Göteborgs central, Haga och Korsvägen får fyra spår, vilket ökar kapaciteten ytterligare.

Kostnaden för Västlänken, som blir en åtta kilometer lång, dubbelspårig järnväg för pendel- och regiontåg, är beräknad till 20 miljarder kronor i 2009 års prisnivå. Trafikstart är beräknad till år 2026. ■

Illustration: Abako Arkitektkontor



Illustration av möjlig utformning av plattform och uppgång vid Station Haga.



Foto: Peter Birch

100 miljoner över Öresundsbron

SOMMAREN 2000 ÖPPNADE Öresundsbron – sedan dess har mer än 100 miljoner bilar rullat över förbindelsen mellan Sverige och Danmark. ■

Ny sträcka på E22 i Skåne

E22 FÅR EN NY sträckning på 15 km mellan Sätaröd och Vä i nordöstra Skåne. Arbetet som pågår ska leda till en bättre miljö för de som bor i närheten och en smidigare resa för bilisterna. Den nya sträckan ska vara klar 2023. Fortfarande återstår flera flaskhalsar på den 56 mil långa sträckan från Trelleborg, norrut genom Skåne, Blekinge och utmed Ostkusten upp till Norrköping.

I regeringens nationella plan för infrastruktur finns Förbifart Söderköping, sträckan Lösen–Jämjö och Fjälkinge-Gualöv och trafikplats Lund med år 2012-2024. Senare finns sträckan Ronneby Ö-Nättraby, förbifart Bergkvara och Gladhammar-Verkeback med. ■



Illustration: Metro Arkitekter/Lunds kommun

Spårväg i Lund

BYGGET AV DEN 5,5 kilometer långa spårvägen i Lund, med nio hållplatser, pågår. Planen är att de första spårvagnarna ska börja rulla hösten 2019. Spårvägen ska göra det möjligt för fler att resa hållbart i Lund. ■

700 miljarder till infrastruktur

Regeringens beslut om en nationell plan för infrastrukturen för åren 2018-2029 är en satsning på totalt 700 miljarder kronor. Stora satsningar föreslås på såväl nybyggnation som upprustning och modernisering av befintlig infrastruktur.



Foto: Stefan Nilsson



Foto: Ninni Andersson/Regeringen

– Vi gör nu den största järnvägssatsningen i modern tid, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Foto: Kristian Pohj/Regeringen

– Fler ska kunna pendla hållbart till jobbet genom den här satsningen, säger klimatminister Isabella Lövin.

Totalt satsas 622,5 miljarder kronor. Utöver det tillkommer 90 miljarder från trängselskatt, banavgifter och medfinansiering.

- 125 miljarder kronor ska gå till drift och underhåll av statliga järnvägar.
- 164 miljarder kronor till drift och underhåll av statliga vägar.
- 333,5 miljarder kronor till utveckling av transportsystemet.

I de 12 miljarder kronor som är avsatta till stadsmiljöavtalen medfinansierar staten kommunala och regionala investeringar i infrastruktur för kollektivtrafik och cykel.

Historisk satsning på järnvägen

– Vi gör nu den största järnvägssatsningen i modern tid, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth. Sverige ska ha ett modernt järnvägsnät där tågen går i tid över hela landet.

Det är också ett steg mot att möjliggöra omställningen till ett fossilfritt väl-färdsland.

– Nu prioriteras äntligen de människor som reser klimatsmart, fler ska kunna pendla hållbart till jobbet genom den här satsningen, säger klimatminister Isabella Lövin.

148 miljarder till järnvägar

De utpekade investeringsobjekten för järnväg uppgår till totalt 148 miljarder kronor. Stora satsningar sker för att utveckla järnvägssystemet och öka kapaciteten. Under kommande tio år

påbörjas Norrbottenbanan mellan Umeå och Skellefteå. Sydostlänken kan byggas ut och rustas upp mellan Älmhult och Blekinge kustbana. Satsningarna utökas på dubbelspårsutbyggnaden längs Ostkustbanan, mellan Gävle och Kringlan, likaså på åtgärder för långa godståg.

Bland de större reinvesteringarna på järnväg finns Sävenäs rangerbangård i Göteborg och Getingmidjan i Stockholm. Åtgärder på Värmlandsbanan mellan Laxå och Kil samt på Viskadalsbanan mellan Borås och Varberg.

Nya stambanor för höghastighetståg

Regeringens mål är att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm och Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer. Det ska leda till korta restider som främjar en tydlig överflyttning av resor från flyg till tåg. En utbyggnad ska ske i en takt som ekonomin tillåter och på ett kostnadseffektivt sätt.

I den nationella planen för 2018–2029 ingår sträckorna Järna-Linköping (Ostlänken), Lund-Hässleholm samt utöver Trafikverkets förslag även Göteborg-Borås med 3,7 miljarder kronor.

Drift och underhåll av vägar

För att säkra upp fungerande vägtransporter i hela landet och främja den regionala tillväxten har regeringen ökat anslaget till vägunderhåll. En viktig åtgärd kommer att vara fortsatta driftbidrag

till enskilda vägar samt ökat anslag till bärighet och tjälsäkring som tryggar och förbättrar framkomligheten för den tyngre trafiken.

Större reinvesteringar och underhålls-åtgärder på det statliga vägnätet är bland annat åtgärder på broar. På Ölandsbron, Tjörnbron, Skurubroarna i Nacka och bron över Kalix älv vid Kalix.

Ökad trafiksäkerhet

Mötesseparering på vägar med låg säkerhetsstandard syftar till att öka trafiksäkerheten. Större investeringar som ska förbättra säkerheten på det nationella vägnätet är mötesseparering av flertalet återstående sträckor på E4 mellan Hudiksvall och Luleå. På E20 mellan Örebro och Göteborg. Även flera delsträckor på E10 i Norrbotten omfattas.

Pengar till sjöfarten

Genom ökade anslag till sjöfarten flerdubblar regeringen satsningarna på investeringar i farleder och slussar jämfört med föregående plan. Det är bland annat pengar till den viktiga farledsfördjupningen in till Göteborgs hamn, likaså att färdigställa pågående arbete med slussarna i Södertälje och farleden i Mälaren samt en uppgradering av slussarna i Trollhättan. Förbättrade farleder till Luleå och mellan Landsort och Södertälje ska leda till sänkta transportkostnader, ökad sjösäkerhet och minskade utsläpp genom att de främjar en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. ■



Foto: NCC Joakim Kroger

Världsunik elväg invigdes i Stockholm

I Stockholm invigdes i april eRoadArlanda. En svensk innovation och elväg, som är den första av sitt slag i världen, där både gods- och personfordon laddas medan de kör.

Det är på den allmänna vägen 893, mellan Arlandas fraktterminal och Rosersbergs logistikområde utanför Stockholm, som det har lagts en cirka två kilometer lång elskena. Elvägen fungerar genom att energi överförs till fordonet från skenan i vägen via en rörlig arm. Armen känner av var skenan i vägen

ligger och så länge fordonet befinner sig över skenan är kontakten i nerfällt läge. Elvägen kommer att trafikeras av en helt eldriven lastbil som är utvecklad inom projektet. Den ombyggda distributionslastbilen ska köra 13 turer per dag med postleveranser mellan logistikcentralen och Arlanda. ■



Foto: NCC Joakim Kroger

Lena Erixon, generaldirektör Trafikverket, Tomas Eneroth, Sveriges infrastrukturminister, och Gunnar Asplund, talesperson för eRoadArlanda, inviger elvägen.



Foto: Cycleurope

Stort sug efter elcyklar

VAR TREDJE SVENSK har eller funderar på att köpa en elcykel. Sedan februari i år har över 30 000 ansökningar om elcykelbidrag kommit in till Naturvårdsverket.

– Det är inte så konstigt, det finns så många fördelar med elcyklar. De är miljövänliga, de bidrar till bättre hälsa, alla kan cykla oavsett kondition, den tar sig snabbt förbi köerna i stadsmiljö och kostar inte i varken p-avgift, bensin eller busskort, säger Dan Falconer, motorexperter på If.

Mest sugna på elcykel är personer mellan 28 och 34 år medan intresset är svalast bland de över 55 år. Elcykelpremien som du kan ansöka om är ett bidrag som motsvarar 25 procent av inköpspriset på cykeln inklusive moms, med ett maxbelopp på 10 000 kronor. ■

Hälften av bilarna ska vara eldrivna

OM SJU ÅR, runt år 2025, ska en av tre Volvobilar som säljs vara självkörande. Hälften av alla sålda Volvobilar ska vara helt eldrivna. Så ser målen ut i Volvo Cars nya plan för att etablera företaget som ledande inom fordonsindustrin. ■



Foto: Volvo Cars



FSV:s styrelse

Ordförande

CHRISTINA EKLÖÖF

Kästadalsvägen 8, 141 59 Huddinge

Tel: 070-632 98 80

E-post: christina.ekloof@gmail.com

Vice ordförande

JOEL ASPLUND

Häggkullevägen 73, 184 39 Åkersberga

Tel: 072-143 41 86

E-post: joel.asplund@spray.se

Kassör

JAN MALMSTRÖM

Solrosvägen 33, 363 30 Rottne

Tel: 070-636 70 79

E-post: jan.malmstrom@live.se

Sekreterare

HÅKAN WISS

Lävågen 91, 976 34 Luleå

Tel: 070-696 33 30

E-post: hakan.wiss@telia.com

Informationsansvarig

PETER LINDELL

Hackel, Björkudden 1, 590 44 Rimforsa

Tel: 070-592 74 00, 070-322 07 20

E-post: peter.lindell@sweco.se

Adjungerad ledamot

WALTER RYDSTRÖM

Fulviksvägen 29, 395 94 Rockneby

Tel: 076-02156 76

E-post: walter.rydstrom@gmail.com

Revisor

JONAS SJÖHOLM

Parkgatan 7B, 595 51 Mjölby

Tel: 070-324 40 66

E-post: vagmastaren@telia.com

Revisor suppleant

STEFAN WADBRO

Nöbbelövsvägen 187-66

291 91 Kristianstad

Tel: 070-217 89 65

E-post: stefan.wadbro@gmail.com

Revisor, utsedd av

Sveriges Ingenjörer

GÖRAN ENGSTRÖM

Tel: 031-794 85 13, 0734-37 85 13

www.fsv.se

Foto: FSV



FSV:s nya styrelse och revisor från vänster: Håkan Wiss, Christina Eklöf, Walter Rydström, Joel Asplund, Jonas Sjöström, Jan Malmström och Peter Lindell.

Månadsavgiften avvecklas

SOM NY ORDFÖRANDE vill jag tillsammans med den nya styrelsen tacka för förtroendet och vi kommer att göra vårt bästa för att fortsätta utveckla vår förening. Vi vill samtidigt tacka den avgående styrelsen för deras arbete.

Den 1 juli 2018 verkställs stämmans beslut om att avveckla månadsavgiften för medlemskapet i föreningen. Vår uppfattning är att det ska ge bättre förutsättningar att öka antalet medlemmar till föreningen. Vår förening, Föreningen Sveriges Vägingenjörer, är den enda av Sveriges Ingenjörers yrkesföreningar, som har haft en egen föreningsavgift. I och med att avgiften avvecklas kommer vår förening att fungera på samma sätt som de andra tre yrkesföreningarna, Sveriges Brand- och Riskhanteringsingenjörer, Sveriges

Ingenjörers Medicintekniska Nätverk och Tekniska Lärares Lärarförening.

I april 2018 skrevs ett nytt avtal för tidningen Vägmästaren. Vi kommer även att lägga upp den i digital form på vår hemsida.

Under sensommaren/hösten 2018 planerar vi att genomföra en enkät för att få en bättre uppfattning om hur du som medlem vill att vi utvecklar vår förening, ökar aktiviteterna i sociala medier och vilka aktiviteter vi ska erbjuda. Eftersom ditt svar kommer att vara ett viktigt underlag för vårt fortsatta arbete vill vi att du tar dig tid att svara på vår enkät.

Christina Eklöf,
ordförande FSV

Tack för mig!

JAG VET INTE hur många ledare eller fackliga spalter det blivit genom åren, men det är åtskilliga.

När tidningen Vägmästaren utkom med sex nummer per år var det inte alltid lätt att komma med nya uppslag varje gång. Men jag har haft tur att hitta uppslag eftersom att de sista 27 åren blev ovanligt turbulenta vad gäller FSV och Vägverket. Jag tänker på Vägverkets uppdelning i beställare och utförare, införande av kvalitetssystem, privatiseringen av Vägverket Produktion, Vägverkets och Banverkets upphörande och bildandet av Trafikverket. Det har medfört prövningar av olika organisationsmodeller som påverkat våra medlemmar i hög utsträckning.

Vår framtid lär också innebära stora förändringar när det gäller vår infrastruktur, bland annat genom höghastighetståg och elfordon: bilar, cyklar, lastbilar och elslingor i vägarna. E-handelns snabba utveckling kommer att påverka vårt sätt att konsumera och påverkar också köpcentra med mera.

Jag är övertygad om att det kommer att



Foto: Nils-Erik Petersson

finnas mycket att debattera även i fortsättningen. Frågor som berör våra medlemmar.

För egen del ansluter jag till FSV-veteranernas trogna skara och får följa utvecklingen på distans. Jag önskar den nya styrelsen lycka till!

Vid pennan,

Stefan Wadbro



SOMMARKRYSS



	STRÅL-GLANS	VIPPOR TILL POTATIS	ÄR EN FENA PÅ FIGK		SMÖRAR SNITTAR	RHE-BORG OCH GLANS	FEST-LIGHET	KIKAR-LINS	DEN STRYKS SÄLYOR PÅ	DANSKÖ	LEDER BLOD-BRIST TILL	ÄR INTE ÖVERENS
						TIDS-EPOKER					NAT-TADES	
					ÄR FACK-LIGT AKTIV KONTI-NENT							
						MINI-GITARR						
						PUSTEN BRYTER ISEN				HALA AV KÖLD FÄR EJ KUNGEN		
	KORBUS, SPARVEN FRÅN MINSK	KATTA	KOM-POTTER		HÖRS VARGAR						ARKMAN	
									KÄRL VAFNET FÖR IN-SAMLING			
			SLÅR HJÄRTAT		RÅDDE OM			BOSS ÄKS VAT-TENSKI-DOR EFTER			KRYSSA FRAM	VAR EN FAMILJE-BOK
		KEPSEN REV BERLIN-BOR										
						KÄR-LEKS-GUD	DROG		MISS-TÄNKA	KOMMER ÄTER		
	GU-DINGS GODING		PRO-NOMEN FÖR CHARM	NILENS STORA						LEKMÄN	GNO PÅ I HO	
											PETAS DET I MUN MED	
		BLIR GRENAR AV SNÖ		RÖDA STRÅLAR	SAKNAR SPÄN-NING							
							SLITIT OCH SLÄPAT		KAN SMAKA HALLON		LITEN LÅDA	
	ALA-BAMA POSTALT		MATCH-EN MELLAN LAGEN		MÅNGEN PÅ KOLONIN	SPRIDIT FRÖN					HAN-DELS-HUS	
											ÄKTE TAGEN	
										SLÖSAD		SERVE-RAS SVAL-KANDE DRUCKER
					PLÅSK-BLÖTA	STOR VID LAVIN-FARA SALIV						
										GEG-RARE		
										SKOPAT		
	KORT STAD								GROVT GRUS		LUKTAR SKUNK	
		TVÄRT		HAR VI AV ROLIGA KLIPP							EN ÅR FRÅN PEKING	VÄTT MÄTT
									FYLLA MED SOPPA			

Kryssa rätt och vinn Trisslotter!

De tre först öppnade rätta lösningarna vinner fyra trisslotter var. Klipp ut eller kopiera din korsordslösning och skicka in den **senast 31 augusti 2018** till: Roxx Communication Group, Box 164, 598 23 Vimmerby. Märk kuvertet "Vägmästaren".

Förra numrets kryssvinnare blev Sören Worlén, Askersund, Sune Hermansson, Karlstad, och Birgit Kortzon, Sexdrega Grattis önskar redaktionen!

Namn: _____

Adress: _____

Postadress: _____



Begränsad eftersändning

Vid definitiv eftersändning återsänds försändelsen med den nya adressen på baksidan (ej adressidan)

Sommarens vägarbeten

Trafikverket har som vanligt åtskilliga vägarbeten på gång under sommaren. Beläggningsarbeten och även andra typer av vägarbeten är lättare att utföra sommartid när temperaturen är gynnsam och dagarna långa.

Trafikverkets nationella sammanställning med karta över sommarens vägarbeten visar vad som kommer att påverka trafikanterna i högre grad. Sträckor med vägarbeten kräver extra mycket hänsyn och uppmärksamhet från trafikanternas sida.

Håll koll med ”Trafikinformation väg” på startsidan på trafikverket.se så får du veta vilka arbeten som pågår och påverkar just din färdväg. ■

